

Miss Supertest III

Issue Date: August 8, 2011

FIFTY YEARS AGO, ON AUGUST 7, 1961, TENS of thousands of excited spectators stood on the banks of Lake Ontario at Long Reach, near Picton, Ontario, and held their collective breath as Canadian hydroplane *Miss Supertest III* made history by capturing the International Harmsworth Trophy for a third time in a row. Her story is almost mythic in that it combines both triumph and tragedy, and is still told again and again by those who were there to witness her historic win.

The first non-U.S. winner in 39 years, the innovative *Miss Supertest III*, designed by James (Jim) Thompson and piloted by southwestern Ontario chicken farmer Bob Hayward, combined grace and beauty with indomitable speed and horsepower.

At the age of seven, Thompson told his father that he wanted to win the Harmsworth for Canada someday. He inspired pride throughout the nation and caught the attention of the world when he made good on his childhood ambitions, capturing the prestigious international Harmsworth Trophy in 1959, 1960 and 1961. *Miss Supertest III* became a powerful example of Canadian ingenuity that still lives on in the hearts of hydroplane enthusiasts.

Supertest Petroleum, founded by his father, J. Gordon Thompson, lent its name to three of the Thompson hydroplanes. Despite his Vice-presidential responsibilities at the then family-owned business, the younger Thompson dedicated much of his energies to speedboat racing. He achieved lesser triumphs with *Miss Supertest I* (formerly *Miss Canada IV*) and *Miss Supertest II*, which broke the world's straightaway record with a speed of 297 km/h (184.495 mph).

Miss Supertest III was specifically designed for the Harmsworth Trophy competition. Like her predecessor, she featured a 2000 hp Rolls-Royce Griffon motor, originally used to power the Royal



Souvenir sheet
Bloc-feuillet
403798145 \$ 2³⁴

Miss Supertest III

Date d'émission : le 8 août 2011

IL Y A CINQUANTE ANS, LE 7 AOÛT 1961, DES dizaines de milliers de spectateurs enthousiastes se massent le long des berges du lac Ontario, dans la baie de Long Reach, près de Picton, en Ontario. Retenant leur souffle, ils assistent émerveillés à la performance du *Miss Supertest III*, un hydroplane canadien, qui entre dans les annales en remportant pour une troisième année d'affilée le trophée international Harmsworth. Conjuguant à la fois triomphe et tragédie, l'histoire de ce bateau à caractère quasi-mythique est encore et toujours racontée par ceux qui ont assisté à sa célèbre victoire.

Conçu par James (Jim) Thompson et piloté par Bob Hayward, un producteur de poulets du sud-ouest de l'Ontario, le *Miss Supertest III*, un hydroplane innovateur alliant grâce et beauté, possédait un moteur dont la vitesse développée était indomptable. Cette puissante machine a d'ailleurs permis à l'équipe d'être la première non américaine à remporter la victoire en 39 ans.

Alors qu'il n'a que sept ans, James Thompson informe son père qu'il aimerait un jour gagner le trophée Harmsworth pour le Canada. Il suscite la fierté des Canadiens et attire l'attention de la planète en satisfaisant l'ambition qu'il caresse depuis l'enfance en remportant le prestigieux trophée international Harmsworth en 1959, 1960 et 1961. Le *Miss Supertest III* est devenu un exemple marquant de

l'ingéniosité canadienne qui persiste toujours dans le cœur des amateurs d'hydroplane.

Fondée par le père de James, J. Gordon Thompson, la société Supertest Petroleum a prêté son nom à trois des hydroplanes de la famille. Malgré ses responsabilités de vice-président dans l'entreprise qui appartenait alors à la famille, le jeune James dépense beaucoup d'énergie dans les courses de hors-bord. Il a moins de succès avec le *Miss Supertest I* (anciennement connu sous le nom de *Miss Canada IV*) et le *Miss Supertest II* qui a pourtant battu le record mondial en atteignant une vitesse en ligne droite de 297 km/h (184,495 mi/h).

Le *Miss Supertest III* a été conçu précisément pour la compétition en vue du trophée Harmsworth. Tout comme son prédécesseur, le bateau comportait

Air Force's Supermarine Spitfire single engine fighter. With other incremental innovations, *Miss Supertest III* quickly proved herself well suited to the Harmsworth Challenge.

Her first and only non-Harmsworth race, with Hayward driving, was the 1959 Detroit Memorial Cup. Later that year, in August, Hayward piloted *Miss Supertest III* to a successful Harmsworth Trophy challenge on the Detroit River, with an average speed exceeding 185 km/h (115 mph). She and her racing team successfully defended the Harmsworth Trophy the following two years at Picton. In the 1960 competition, Hayward set a world lap speed record of 203 km/h (126.226 mph) on the 8 km (5 mile) course.

Hayward drove *Miss Supertest III* in only four races, but was undefeated in all. In a tragic accident on September 10, 1961, during the U.S. Silver Cup race on the Detroit River, and only weeks after winning his third Harmsworth race, Hayward was moving at an estimated 249 km/h (155 mph) in the older *Miss Supertest II* when she flipped, killing him. The Thompson team retired from racing, and *Miss Supertest III* was permanently dry-docked. In tribute, a bay in Lake Ontario near Picton was named Hayward Long Reach. Both Hayward and Thompson have been inducted into the Canadian Sports Hall of Fame and the Canadian Motorsport Hall of Fame.

For designer and speed enthusiast Ivan Novotny, Vice-president at Taylor|Sprules Corporation, designing the two *Miss Supertest III* stamps was a dream job. He had the great fortune of being able to spend time with Thompson, now in his mid 80s. In addition to allowing Novotny and the partners of the firm the opportunity to comb through his personal archives for imagery, he generously shared his own insider information about the design of the speedboat and his experiences as a part of the race team. For Novotny, it was an experience that crystallized the creative direction for the stamp.



Booklet
Carnet
413798111 \$ 5⁹⁰

un moteur Rolls-Royce Griffon d'une puissance de 2 000 chevaux qui servait à l'origine à propulser le chasseur *Supermarine Spitfire* à moteur unique de l'Aviation royale. En intégrant différentes innovations, le *Miss Supertest III* s'est avéré être à la hauteur du défi du trophée Harmsworth.

La première course – et la seule qui ne faisait pas partie des régates en vue du célèbre trophée – à laquelle le bolide a participé (avec Bob Hayward aux commandes) a été celle de Detroit Memorial en 1959. Plus tard au cours de la même année, au mois d'août, lors d'un défi pour ce même trophée, Bob Hayward pilota le *Miss Supertest III* sur la rivière Detroit, atteignant une vitesse moyenne de plus de 185 km/h (115 mi/h). Quelle performance! L'embarcation et l'équipe de compétition ont également réussi à

défendre le trophée Harmsworth les deux années suivantes à Picton. Au cours de la course de 1960, Hayward a d'ailleurs établi un record mondial de vitesse (en circuit fermé) de 203 km/h (126,226 mi/h) pour une course de 8 km (5 milles).

Hayward a piloté le *Miss Supertest III* à l'occasion de quatre courses seulement, mais il a été vainqueur de toutes ces régates. Le 10 septembre 1961, quelques semaines après avoir remporté pour une troisième fois le trophée Harmsworth, Hayward a été victime d'un terrible accident lors de la régate américaine en vue de l'obtention de la Silver Cup sur la rivière Detroit. Il se déplaçait à une vitesse d'environ 249 km/h (155 mi/h) à bord du *Miss Supertest II* lorsque le bateau s'est retourné, provoquant la mort tragique du pilote. L'équipe Thompson s'est retirée

de la compétition et le *Miss Supertest III* fut mis en cale sèche de façon permanente. Pour rendre hommage à ce pilote exceptionnel, on a nommé une baie du lac Ontario près de Picton « Hayward Long Reach ». Bob Hayward et James Thompson ont été intronisés au Panthéon des sports canadiens et au Panthéon canadien des sports motorisés.

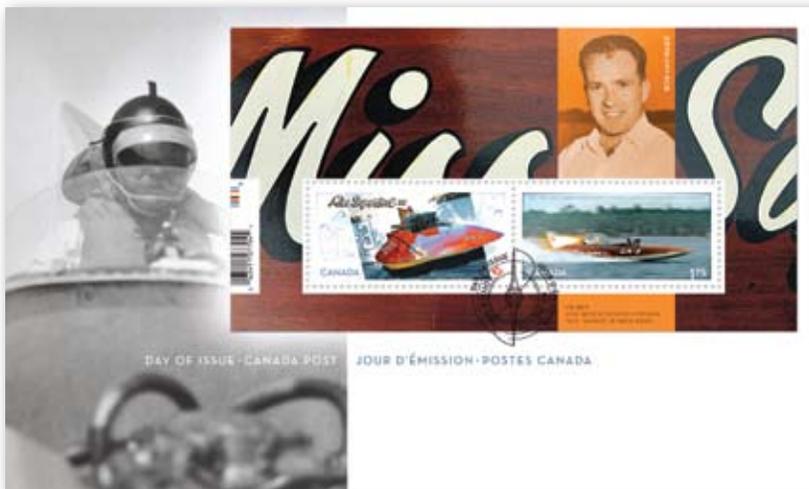
Pour Ivan Novotny, designer et passionné de vitesse, vice-président de la maison Taylor|Sprules Corporation, concevoir les deux vignettes mettant en vedette le *Miss Supertest III* a constitué un travail de rêve. Il a eu la chance de rencontrer James Thompson qui aura bientôt 85 ans. En plus de donner au designer et à ses associés l'occasion de passer ses archives personnelles au peigne fin pour trouver des images, il a généreusement partagé ses renseignements

"I was thrilled that he was willing to show us *Miss Supertest III*. The boat feels very raw, powerful. It's very impressive. But for me, the most inspiring aspect of seeing the speedboat is watching Jim (Thompson). There's something in the way he touches the boat, the way he smiles. He was talking to us, but I was watching his hand stroke the aged cracked varnish—it was as if the memories were flooding up through his fingertips."

Novotny adds that viewing this relationship between man and machine helped to clarify his creative approach.

"There's something incredibly graceful about Jim—the genuine affection for the era in which

Miss Supertest III won and the people who made that possible. I marvelled how he was able to jump back in time and remember so many precise details. It was definitely an exciting chapter in his life—but just one chapter of many. His respect for this machine is almost tangible. I wanted to capture that, to represent the era with a particular palette; to create a design that would pay homage to the speed and power and incredible grace that was *Miss Supertest III* and her team." ❧



Postcard (International)
Carte postale (Internationale)
262272 \$ 1⁸⁹

Postcard (Domestic)
Carte postale
(Régime intérieur)
262271 \$ 1⁸⁹

Souvenir sheet OFDC
PPJO du bloc-feuillet
403798144 \$ 3³⁴



confidentiels concernant la conception du hors-bord et son expérience comme membre de l'équipe de compétition. C'est cette expérience qui a permis à Ivan Novotny d'orienter le travail de création des timbres.

« J'étais absolument ravi qu'il accepte de nous montrer le *Miss Supertest III*. Le bateau respire la puissance et possède une qualité brute. C'est très impressionnant. Mais pour moi, l'aspect le plus inspirant du hors-bord c'est lorsque je regardais Jim Thompson. Il y avait quelque chose de particulier dans sa façon de toucher le bateau, dans son sourire. Il nous parlait, mais j'observais sa main qui caressait le vieux vernis craquelé – c'était comme si, grâce à ce simple effleurement, les souvenirs affluaient. »

Ivan Novotny ajoute que le fait d'être témoin de cette relation entre l'homme et la machine lui a

permis de clarifier sa démarche de création. « Il y a quelque chose de très pudique à propos de Jim Thompson – la profonde affection qu'il a envers l'âge d'or du *Miss Supertest III* et les gens qui lui ont permis de réaliser ce rêve. J'étais émerveillé devant sa capacité à remonter dans le temps et à se souvenir de détails si précis. C'était certainement une période passionnante de sa vie qui a été très riche en événements. Son respect pour le bolide est pratiquement palpable. C'est ce que je voulais arriver à saisir, représenter l'époque au moyen d'une palette particulière, créer un motif qui rendrait hommage à la vitesse, à la puissance et à l'incroyable dignité conférée au *Miss Supertest III* et à son équipe. » ❧

MISS SUPERTEST III	
Date of Issue	August 8, 2011
Denomination	A: 1 x PERMANENT™ domestic rate B: 1 X PERMANENT™ domestic rate & 1 x \$1.75
Layout	A: Booklet of 10 stamps B: Souvenir sheet of 2 stamps
Product No.	A: 413798111 (\$5.90) B: 403798145 (\$2.34)
Design/Illustration	Ivan Novotny (Taylor/Sprules Corporation)
Printer	Lowe-Martin
Quantity	A: 2,800,000 B: 190,000
Dimensions	A: 48 mm x 24 mm (horizontal) B: 132 mm x 70 mm (horizontal)
Perforations	A: Simulated perforation B: 13+
Gum Type	A: Pressure sensitive B: P.V.A.
Printing Process	A: Lithography in 6 colours plus spot varnish B: Lithography in 7 colours plus spot varnish
Paper Type	Tullis Russell
Tagging	General, 4 sides
Official First Day Cover (OFDC) Cancellation	Picton, Ontario
Product No. and Quantity	403798144 (\$3.34 – 19,000)



Collectible folder also available, see page 2.

Pochette de collection également offerte, voir à la page 2.

MISS SUPERTEST III	
Date d'émission	8 août 2011
Valeur	A: 1 x timbre PERMANENT™ du régime intérieur B: 1 x timbre PERMANENT™ du régime intérieur et 1 x 1,75 \$
Présentation	A: carnet de 10 timbres B: bloc-feuillet de 2 timbres
N° de produit	A: 413798111 (5,90 \$) B: 403798145 (2,34 \$)
Design / Illustration	Ivan Novotny (Taylor/Sprules Corporation)
Impression	Lowe-Martin
Tirage	A: 2 800 000 B: 190 000
Format	A: 48 mm x 24 mm (horizontal) B: 132 mm x 70 mm (horizontal)
Dentelure	A: dentelure simulée B: 13+
Gomme	A: sensible à la pression B: A.P.V.
Procédé d'impression	A: lithographie en 6 couleurs; vernissage par endroits B: lithographie en 7 couleurs; vernissage par endroits
Papier	Tullis Russell
Marquage	Procédé général, sur les 4 côtés
Oblitération du pli Premier Jour officiel (PPJO)	Picton (Ontario)
N° de produit et tirage	403798144 (3,34 \$ – 19 000)